



## **Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego, wykonującego odpłatnie przewozy przesyłek towarowych**

**Suma ubezpieczenia: do 1 000 000 EUR za każdą szkodę**

### **Zakres ubezpieczenia:**

Zaspokojenie uzasadnionych i odparcie nieuzasadnionych roszczeń objętych ochroną ubezpieczenia przy przewozach **krajowych** (wg polskiej ustawy Prawo Przewozowe), **międzynarodowych** (wg Konwencji CMR) oraz **kabotażowych** (wg przepisów poszczególnych krajów, w których takie przewozy są wykonywane). Ochroną ubezpieczenia można objąć również przewozy wykonywane w **zastępstwie przewozów lotniczych** na podstawie prawa lotniczego.

**Zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje standardowo** całą Europę w sensie geograficznym, kraje Afryki leżące na wybrzeżu Morza Śródziemnego, kraje Bliskiego Wschodu oraz Azji do linii 95-go południka długości geograficznej wschodniej.

Z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, zawartych w OWU, **ochrona obejmuje:**

- odpowiedzialność za przesyłkę przyjętą do przewozu (szkody rzeczowe) - utrata (art. 23 CMR), - uszkodzenie (art. 25 CMR oraz art. 65 ustawy Prawo Przewozowe); do 1 000 000 EUR za każdą szkodę, w tym również subsydiarnie za szkody powstałe podczas przeładunku i niezbędnego przechowania, wymuszonego koniecznością transportową;
- niezbędne koszty dodatkowe poniesione przez przewoźnika w celu ratowania, przeładunku przechowania i dalszego przewozu przesyłki do wysokości wartości towaru (max 1 000 000 EUR za każdą szkodę, subsydiarnie);
- niezbędne koszty likwidacji, usunięcia i zniszczenia uszkodzonej przesyłki, do 15 000 EUR za każdą szkodę (max 70 000 EUR w roku kalendarzowym, subsydiarnie);
- odpowiedzialność za nieterminową dostawę (art. 23 ust. 5 CMR oraz art. 65 ust. 1 ustawy Prawo Przewozowe), każdorazowo do pełnej wysokości, określonej przepisami prawa;
- odpowiedzialność za zaginięcie lub niewłaściwe wykorzystanie dokumentów towarzyszących przesyłce (art. 11 ust. 3 CMR oraz art. 71 ustawy Prawo Przewozowe);
- rozszerzoną odpowiedzialność za szkodę **spowodowaną umyślnie** lub wskutek **rażącego niedbalstwa** (w myśli art. 29 ust. 2 CMR lub art. 86 ustawy Prawo Przewozowe) przez osobę (pracownika ubezpieczającego), za którą ubezpieczający ponosi odpowiedzialność;

ponadto ubezpieczeniem objęte są szkody spowodowane w wyniku naruszenia przepisów ruchu drogowego na skutek rażącego niedbalstwa przez ubezpieczającego lub osobę uprawnioną do jego reprezentowania, występujących w charakterze kierowców samochodu ciężarowego, o ile osoby te, nie znajdowały się wówczas pod udowodnionym wpływem alkoholu lub narkotyków;

za szkody rzeczowe do 1 000 000 EUR oraz za szkody majątkowe i następcze do 100 000 EUR;

*<Jest to niezmiernie istotna część umowy ubezpieczenia, którą jednak najczęściej ubezpieczyciel wyłącza w swoich polisach lub też ogranicza do wysokości 8,33 SDR za kilogram. W przypadku wartościowych a równocześnie lekkich przesyłek, może z łatwością powstać luka ubezpieczeniowa sięgająca często setek tysięcy euro, mogąca zagrozić egzystencji niejednej firmy transportowej. Sądy coraz częściej orzekają na niekorzyść przewoźnika, stawiając mu coraz większe wymagania dotyczące zachowania należytej staranności. W przypadku rażącej winy (np. złego zamiaru lub w niektórych krajach rażącego niedbalstwa) powołanie się w myśl Konwencji CMR na okoliczności wyłączające lub*

*ograniczające odpowiedzialność albo przenoszące ciężar dowodu na drugą stronę nie jest możliwe. Dlatego też suma gwarancyjna w wysokości 1 000 000 EUR ma szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa firmy transportowej.>*

- odpowiedzialność za opłaty celne itp. w przypadku uszkodzonej lub utraconej przesyłki w myśl art. 23 ust. 4 CMR;
- odpowiedzialność za pobranie zaliczenia (art. 21 CMR) do 10 000 EUR za każdą szkodę;
- odpowiedzialność z tytułu szkody powstałej na skutek zaniechania umieszczenia wpisów w liście przewozowym (art. 7 ust. 3 CMR);
- odpowiedzialność z tytułu niezastosowania się do poleceń w myśl art. 12 CMR oraz art. 70 ustawy Prawo Przewozowe;
- odpowiedzialność za utratę lub uszkodzenie przesyłki w przypadku przewożenia pojazdu wraz z ładunkiem środkiem transportu innym niż drogowy, np. promem lub koleją (art. 2. CMR) zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi dla tego środka transportu, jeżeli można je w danej sytuacji zastosować;
- odpowiedzialność za zaginięcie przesyłki przyjęte na zasadzie fikcji prawnej (art. 20 CMR) tak jak w przypadku zwykłego zaginięcia przesyłki;
- odpowiedzialność z tytułu szczególnych uzgodnień w myśl art. 24 i 26 CMR, jeżeli nastąpiły one w porozumieniu z ubezpieczycielem;
- odpowiedzialność w przypadku zlecenia przewozu przewoźnikom-podwykonawcom – przy zastosowaniu klauzuli 1 (ubezpieczenie przewoźników obcych = ubezpieczający załatwia ochronę ubezpieczeniową dla przewoźników-podwykonawców). W przypadku klauzuli 1 gwarantowana jest ochrona ubezpieczeniowa do kwoty 1 000 000 EUR. Jeżeli przewoźnik-podwykonawca (przewoźnik obcy) naruszy swoje obowiązki i w konsekwencji utraci ochronę ubezpieczeniową, obejmującą określoną szkodę, to ubezpieczający będzie nadal korzystał ze swojej ochrony ubezpieczeniowej, obejmującej jego własną odpowiedzialność, jednakże zakres tej ochrony ograniczony będzie wówczas do kwoty 360 000 EUR na każdą szkodę.

Odpowiedzialność za przewoźników-podwykonawców na zasadzie subsydiarności przy zastosowaniu klauzuli 2 (ubezpieczenie odpowiedzialności z art. 3 CMR): ochrona ubezpieczeniowa w przypadku wystąpienia szkody ograniczona jest do kwoty 360 000 EUR.

- przejście kosztów z tytułu „awarii wspólnej” za pojazd w przypadku przepraw promowych – tylko przy zastosowaniu „klauzuli nr 3”. Gdy przewoźnik korzysta z tej klauzuli, to objęte jest ochroną ubezpieczeniową przejście kosztów (zaliczek) związanych z „awarią wspólną” i przewoźnik ma możliwość skorzystania z gwarancji ubezpieczyciela do wysokości 70 000 EUR w przypadku obciążenia przewożonego towaru kosztami wynikającymi z „awarii wspólnej”. Do czasu uregulowania tych kosztów powstaje zastaw armatora promowego na pojeździe i ładunku, w związku z którym pojazd nie może opuścić portu. Reasumując „klauzula nr 3” umożliwia natychmiastowe zwolnienie pojazdu i towaru spod zastawu armatora w przypadku tzw. „awarii wspólnej”.
- przewozy towarów ADR, bez dodatkowej składki (wyłączone są jednak materiały wybuchowe i promieniotwórcze);
- przewozy towarów chłodniczych;
- przejście mandatów lub innych roszczeń wynikających z zajęcia mienia przez europejskie organy celne do wysokości 7 000 EUR za każdą szkodę, jednak nie więcej niż 35 000 EUR na rok i pojazd. Nie dotyczy to jednak kar i konfiskat związanych z przestępstwem lub wykroczeniem o charakterze kryminalnym, jak przemyt, handel narkotykami, oszustwa celne i podatkowe;
- odpowiedzialność ubezpieczającego wynikająca z umów odpłatnego użyczenia środka transportu wraz z kierowcą, jeżeli uzgodniono, że przepisy Konwencji CMR będą stanowiły podstawę prawną tych umów.