

KWESTIONARIUSZ ANALIZY RYZYKA Przewoźnika, firm do 12 poj.



LUTZ ASSEKURANZ
Versicherungsvermittlung
Gesellschaft m.b.H.
Meidlinger Hauptstr. 51-53
A-1120 Wien
office@lutz-assekuranz.eu
Tel.: +43 1 8175573 21
Fax: +43 1 8175573 22
www.lutz-assekuranz.eu

Potencjalny Ubezpieczający	Dane firmy:
	adres:
	NIP UE:
	osoba kontaktowa / stanowisko:
	telefon stacjonarny: +48 telefon komórkowy: +48
	e-mail:
	Obroty netto z transportu w PLN za ostatni rok:
	Planowane obroty z transportu w PLN w bieżącym roku:
	Obecny ubezpieczyciel OCP:
	Na jakim poziomie jest obecna składka?
	Ważność obecnej polisy ubezpieczenia OCP kończy się w dniu: . . .20

1. DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA

1.1.1. Geograficzny zasięg prowadzonej działalności

	Krajowy (Polska) w %	Europa w %			Azja w %	
		EPG ¹	inne ²	WNP	WNP	inne
Spedytor (pośrednik przy sprzedaży frachtów)						
Przewoźnik						

1.1.2. Jakiego rodzaju ładunki są przewożone w przeważającej mierze?

- 1.1.3. Czy Państwa firma wykonuje Kabotaż na terenie Wielkiej Brytanii tak nie
- 1.1.4. Czy transportowane są towary własne? Jakiej tak nie
- 1.1.5. Czy Państwa firma przejmuje obowiązki przy za- lub rozładunku pojazdów? tak nie
- 1.1.6.1. Czy firma wynajmuje/dzierżawi pojazdy razem z kierowcami innym firmą? tak nie
- 1.1.6.2. W przypadku pozytywnej odpowiedzi czy podstawą jest Konwencja CMR? tak nie
- 1.1.7. Czy podpisujecie Państwo tzw. "zobowiązanie" przy przyjmowaniu dokumentów tranzytowych (T1/T2)? tak nie / Ile w ciągu roku? sztuk.
- 1.1.8. Następujące rodzaje przesyłek stanowią orientacyjny udział w obrocie / (do) %

Rodzaje przesyłek (towarów) prosimy pola, które dotyczą, zaznaczyć X-em	0	5	10	25	50	pow. 50%
meble:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mienie przesiedleńcze:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
towary niebezpieczne ³ ADR podać klasy:	#	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
paliwa płynne/ ropa opałowa:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AGD:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronika (telewizory, komputery, telefony itp.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
towary, których waga jednostkowa przekracza 30.000 kg:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
samochody osobowe:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
artykuły konsumpcyjne objęte akcyzą (alkohol, papierosy):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
towary szybko psujące się (chłodnicze):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
produkty subwencjonowane (dokument T5):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
leki:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zwierzęta:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
części samochodowe:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
opony:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
maszyny rolnicze lub budowlane:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
środki transportu poruszane na własnej osi (np. naczepy, maszyny budowlane):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inne – proszę wymienić:						

oznacza = nie zajmujemy się w ogóle towarami niebezpiecznymi

¹ kraje należące do europejskiej przestrzeni gospodarczej UE + EFTA

² europejskie kraje nie należące do UE, EFTA lub WNP

³ towary niebezpieczne określone w innych systemach niż ADR, prosimy podać wg klasyfikacji ADR

KWESTIONARIUSZ ANALIZY RYZYKA PRZEWOŹNIKA

- 1.2. Czy firma korzysta z podwykonawców w zakresie transportu drogowego? tak nie
- 1.2.1. Jak długo?
- 1.2.2. Obrót zafakturowany w ubiegłym roku z transportów zleconych przewoźnikom-podwykonawcom?
- 1.2.3. Roczny obrót z podwykonawcami ?
- 1.2.4. W przypadku rozpoczęcia działalności w zakresie pośrednictwa przy sprzedaży frachtów: jakie jest doświadczenie w zakresie spedycji/transportu?
- 1.2.5. Poproszę o informację czy są/będą to przewoźnicy-podwykonawcy:

Stali przewoźnicy	%
Przewoźnicy zatrudniani okazjonalnie	%
Przewoźnicy z giełd transportowych	%
RAZEM	100 %

- 1.2.6. Jakie środki kontroli podejmujecie Państwo lub przedstawienia jakich dokumentów wymagacie do weryfikacji podwykonawców?

<input type="checkbox"/> Potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia	<input type="checkbox"/> Polisa ubezpieczeniowa	<input type="checkbox"/> Zasięgnięcie informacji u ubezpieczyciela
<input type="checkbox"/> Wyciąg z CEIDG	<input type="checkbox"/> Wyciąg z KRS	<input type="checkbox"/> Licencja UE / CEMT
Inne – proszę wymienić:		

- 1.2.7. Czy sprawdzany jest zakres ubezpieczenia podwykonawcy? tak nie

- 1.2.8. Jak często?

<input type="checkbox"/> Raz na rok	<input type="checkbox"/> Raz na pół roku	<input type="checkbox"/> Przed udzieleniem zlecenia
Inne – proszę wymienić:		

- 1.3. Czy firma wykonuje/będzie wykonywać inne czynności spedycyjne, niż pośrednictwo przy sprzedaży frachtów, jeżeli tak to proszę wymienić jakie?

(magazynowanie, konfekcjonowanie, etykietowanie, kontrola jakości itp.)

- 1.4. Czy firma posiada własne magazyny?
- (jeżeli tak to jak duże, jak zabezpieczone?)

- 1.5. Czy firma korzysta z przepraw promowych (np. do Anglii lub Turcji)? tak nie

- 1.5.1. Z jakiego portu?

2. TABOR POJAZDÓW

- 2.1. Liczba pojazdów przeznaczonych do drogowego transportu towarów:

- 2.2. Czy są to pojazdy własne, dzierżawione, wynajmowane, leasingowe?

- 2.3. Struktura taboru pojazdów:

ŁĄCZNA ILOŚĆ W BIEŻĄCYM ROKU	
Ciągniki siodłowe	szt.
Samochody ciężarowe: (solówki lub z przyczepami):	szt.
do 4 ton ładowności	szt.
do 6 ton ładowności	szt.
powyżej 6 ton ładowności	szt.
Busy 3,5 DMC	szt.
RODZAJ NACZEP/ PRZYCZEP	
Pojazdy kryte plandeką/firanka	szt.
Pojazdy ze sztywną nadbudową (Furgon – blaszak)	szt.
Chłodnie lub izotermy (niepotrzebne skreślić)	szt.
Cysterny i silosy (niepotrzebne skreślić)	szt.
Pojazdy do przewozu samochodów osobowych (Lohra)	szt.
Pojazdy do przewozu ładunków ciężkich powyżej 30.000 kg	szt.
Wywrotki	szt.
Inne pojazdy specjalne (jakie):	szt.
Naczepy (ramy) do przewozu kontenerów	szt.

